

ÅRSRAPPORT SKITAU KLEMPEN 2019

Skitauet er kontrollert hvert år siden oppstart og frem til 12.03.2019.

Det er sendt kontrollskjema til Statens Jernbanetilsyn hvert år frem til 2019.

Etter 2019 er det ikke krav om å sende kontrollskjema til tilsynet.

Statens Jernbanetilsyn vil komme på kontroll uten faste tidspunkter.

Skitauet fungerer som det skal gjøre, men det er påpekt fra Driftsleder at lyset på avstigning på toppen er for dårlig. Og det er styret sitt ansvar at det blir ordnet. Det har gått to år uten at noe er gjort.

Det ble byttet nødstopppå avstigning på toppen.

Det skal være minst 50 lux på avstigning på toppen, målt lux på toppen av meg er 7 lux.

For at skitauet skal kunne brukes må en person stå på toppen for å passe på.

Den som har ansvar for kjøring, skal stå ved påstigning.

Pr. i dag har vi 4 godkjente kjørere, og det er: Kjell Brage Lunnan, John Gunnar Valstad, Espen Klefsåsvold, og Karl Johan Berg.

Avslutning: Det er ikke skrevet noe i dagloggbok siden 10.02.2016.

Meget viktig at den som har ansvar for kjøring, fører logg for hver dag skitauet blir brukt med kommentar til slutt.

Skatval 12.03.2019

Karl Johan Berg

Driftsleder skitau Klempen.