

Notat Prosjekt «Skileikeområde»

Klempen Skatval Skilag

Informasjon om prosjektet

Viser til vedtak på årsmøte i forbindelse med blant annet utbygging og etablering av en mindre rekrutteringsbakke i hoppanlegget i Klempen. Etter nøye vurderinger i forhold til plassering av en slik rekrutteringsbakke på K6 har styret og arbeidsgruppa landet på å gjennomføre flere tiltak for ytterligere forbedringer av det området som er foreslått plassering av bakken.

Ut fra de tilgjengelige områder, samt knytninger av en bakke opp mot allerede eksisterende infrastruktur er det mest aktuelle område å bygge inn en slik bakke i dette området. Skilaget ønsker nå å forbedre, oppgradere og utvikle eksisterende område som ligger mellom hoppbakkene/skiheisen og skiskytter stadion. Området er definert som et «skileikeområde» hvor det pr i dag er skråning for skileik med kuler/humper, naturprofil på en liten hoppbakke, big jump (plassert på flata) og et flatt område for ski (klassisk, skøyting mm).



Området er flittig i bruk på vinters tid av flere grupper innen skilaget, både til treninger og renn. I tillegg er området populært for de som kommer til Klempen, for aking, skigåing, skileik etc. Dagens område ble utarbeidet og ferdigstilt da anlegget ble bygd, og har etter det tidspunkt ikke gjennomført noe videre oppgraderinger. Det har fungert greit som det har gjort så langt, men skilaget ser et behov og et ønske om ytterligere forbedringer/endringer.

Initiativet kommer opprinnelig fra hopputvalget, som har ytret et stort ønske om å få etablert en mindre permanent hoppbakke, slik at rekrutteringsarbeidet kan forenkles. Dette initiativet har styret

tatt tak i og invitert også flere grupper med i en felles diskusjon (brainstorming) hva som både er mulig og hva behovet er. Skilaget og representanter fra styret, hopputvalget og langrennsutvalget har kommet fram til at følgende ønskes å gjøres i dagens skileikområde.

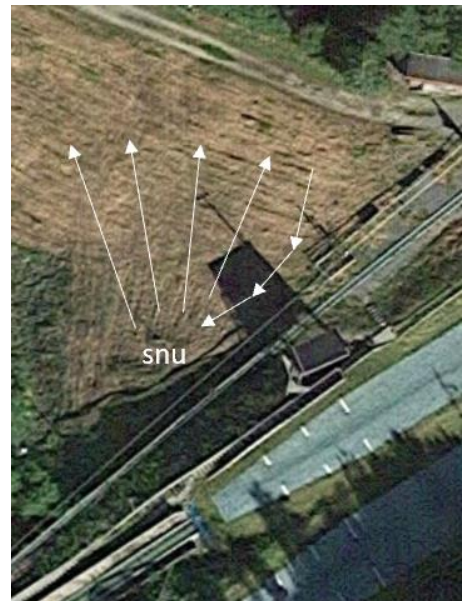
Beskrivelse av tiltak/forbedringer.

- a) Forbedringer av tilkomst til området for tåkking med scooter
- b) Kuleløype
- c) Rekrutteringsbakke K6
- d) Forbedring skiløype for de minste
- e) Andre infrastruktur tiltak

a) Forbedringer av tilkomst til området for tåkking med scooter

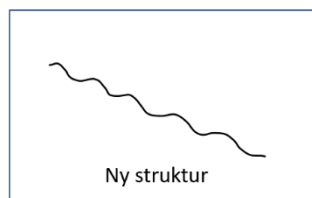
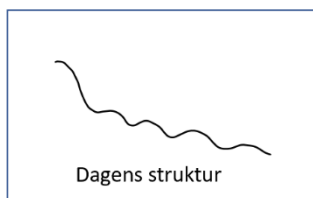
Dagens område (i bakken) blir, på vinteren, tråkket med skilagets scooter. For å ta vare på snøen som kommer er dette viktig at blir gjennomført så fort det er forhold. I dagens struktur i bakken er det utfordringer med å få effektiv og god tråkking, da scooteren kommer seg opp, men ikke får snudd på en god nok måte, slik at den kan trække nedover bakken / kulene. Scooteren må rygge ned igjen, for å unngå at den bikker rundt.

Med små endringer i terreng og trasse er forbedringer på dette mulig å få på plass. Forslaget er å legge til rette for kjøring opp i bakken mot dagens hoppheis (se bilde), opp på toppen, lage ei lita flate for trygg snuing.



b) Kuleløype

Dagens kuleløype er ikke optimal. Her er skisse på dagens løysning, hvor det er bratt til å begynne med, før humpene/kulene kommer. Dette er lite hensiktsmessig. Planen er å få fylt opp i kombinasjon med punkt a) over, slik at kuletrasseen blir mer «symetrisk» og bedre.



c) Rekrutteringsbakke K6

Hopputvalget ønsker å bygg en liten hoppbakke som er mindre en dagens K10, noe som vil være viktig for rekrutteringa både på Skatval, i laget, og også i Stjørdalsregionen. Planen er å få på plass en bakke som er på størrelse med en K6, dvs en bakke som potensielt vil avle interesse fra rekrutter. Hopputvalget har innledet samarbeid med Nybrott, i utvikling av en felles satsning for å få opp rekrutteringa i regionen. Denne bakken vil ikke gå på bekostning av det samarbeidet som er innledet høsten 2020, heller tvert imot. Vi ser at et slikt prosjekt vil øke mulighet til å «følge»/utvikle ungehoppere fra Kråka K4 (Nybrott sin bakke på Haraldreina), til vår Nye K6 i Klempen, og videre opp i bakkene som allerede er etablert i Klempen (K10, K20 og K35).



Bakgrunnen til at hopputvalget ønsker å få på plass denne bakken her på Skatval er rett og slett at dagens K10 blir for tøff for de minste (5-10 åringer). Vi har vurdert å evt bygge om dagens K10, men det blir for omfattende. Så vi har besluttet å opprettholde våre 3 bakkene som er intakt og heller satse på en ny bakke.

Skisse på bakkevalg.

Bakken blir en plast bakke, tilsvarende eksisterende bakker i Klempen. Dette for å få til en helårsbakke. Her er det planlagt å tilpasse terrenget i forhold til bakke profil, bygge opp et hopp, legge fastspor med samme prinsipp som brukes både i dagens K10 og i mindre bakker lokalt/nasjonalt. Optimalt ønske er å få plassert bakken i et område hvor den føyer seg godt ned i terrenget, dette for å opprettholde ønske om å kombinere ulike aktiviteter i samme område.

Det er ikke planlagt å bygge «vant» (dvs avgrensninger i treverk/rekkverk) verken i tilløp eller i unnarenn. Lengdemål legges ned i plastikken (skiller i bakken) med farget plast. Hopputvalget har startet å samle tak i plast som kan benyttes i en framtidig bakke. Vi er ikke i mål, men jobben er startet. I og med at bakken ønskes føyd ned i terrenget, så mye som mulig, kan det bli behov for å utvide legge opp til et litt bredere unnarenn, for å unngå at hoppere går utenfor – men dette blir begrenset så mye som mulig.

Vanningssystem. Her koples hoppbakken på fra eksisterende pumpesystem for vanning i tilløp (spor), samt unnarenn. Nedgravde rør fra dagens dommertårn ved K20, under heistrasse og bort i bakken (hovedpunkt legges f.eks under hopp). Hopputvalget ser på mulighetene for å til faste vanningspunkt. Blir dette ikke mulig vil vanning med slange fra punkt ved hopp og ned i bakken være en enkelt og tilfredsstillende løsning. Avrenning (her drenering) fra område og ut i dagens vanndam, vil være viktig å få på plass. Det er i dag tilsig fra området som blir stående på øvre side av dagens vei, som gjør området bløtt og utilgjengelig. Ved en oppgradering av området, som her planlagt, må antakelig 2 dreneringsrør legges ned (1 fra rett ved side av dagens heistrasse, 1 på underside av der hvor ny hoppbakke blir plassert). Dermed vil det aller meste av vann bli samlet opp og ledet ut i vanndam – for videre bruk i vanningssystem/snøproduksjon. Mer info om drenering se pkt d)

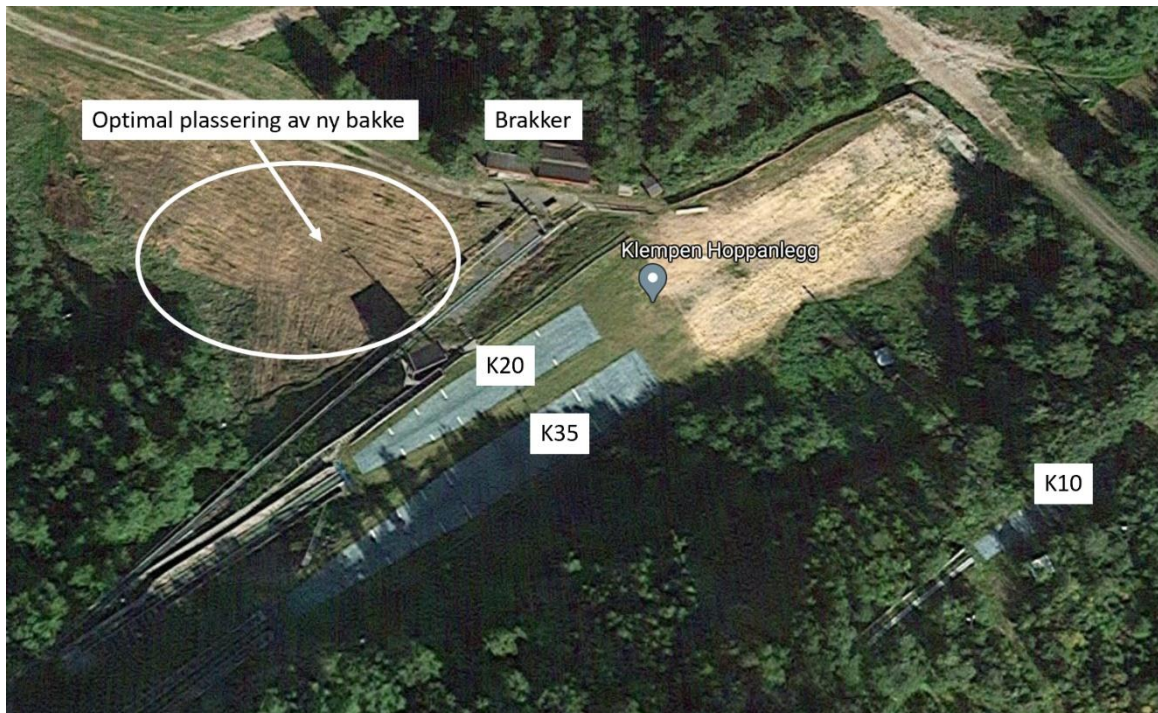
Den planlagte installasjonen oppsummert blir:

- Tilløp med fastspor – spor med treverk/geonett.

- Oppbygging av hopp – i tre
- Hoppsatser med vant fram til hoppet
- Unnarenn – nedgravd fundamentering av grus, trefundament (bord), geonett, plast – tilpasset topp på terrenget på sidene.
- Vanntilførsel – tilførsel av vann fra dagens vanningssystem i tillegg til drenering og oppsamling av avrenning/vann.

Vurderinger rundt plassering.

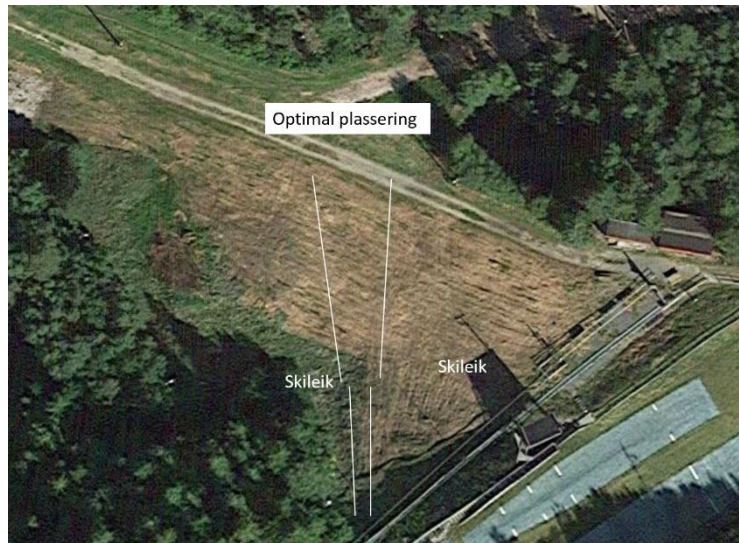
Utvalget har gått flere runder i forhold til en optimal plassering av en mindre bakke. Pr i dag er anlegget i Klempen egentlig litt uoversiktlig og vanskelig å dra noen felles fordeler ut av, ettersom K10 er plassert et stykke unna. Den mest optimale plasseringen av den nye bakken er i område, ved siden av heis. Dette området er definert i dag som «skileik» område. Ved en slik plassering ville anlegget blitt mer kompakt, direkte utnyttelse av felles infrastruktur (vanning, avrenning/ oppsamling for retur til vanndam), i tillegg til økt oversikt. Ved begrensa tilgang til trenere/foreldre er det ved en slik plassering mulig å kjøre/operere anlegget både med heis (nødstopper) og oversikt over den aktiviteten som gjennomføres på en god måte.



Hopputvalget sammen med Jan Skevik, se under, har vurdert og evaluert ulike alternative plasseringer av en bakke innenfor skileikområdet. Her er mange momenter hensyntatt, både inngripen i terreng, fylling (mengde), plassering i forhold til kurvatur i dagens terreng, kombinasjoner av aktiviteter for å gjøre området mer attraktivt, tilgang vanning, avrenning, og eksisterende infrastruktur.

Optimal plassering av en K6

Ut fra de rådende omstendigheter, herunder begrensning av inngripen, fylling, derigjennom kostnader, de råd som faglig ekspertise har kommet med, vil den mest optimale plasseringen av en K6 bakke i Klempen i dagens anleggsstruktur være (se bilde). På det samme området som dagens K6 snøbakke er brukt å være. Ved en slik plassering vil vi treffe på og kunne utnytte allerede utarbeidet terreng, tilløp er trekt oppover mot skogen, og flata grenser inn mot bigjump/kul. Ved en plan om å «felle» bakken ned i terrenget vil en slik

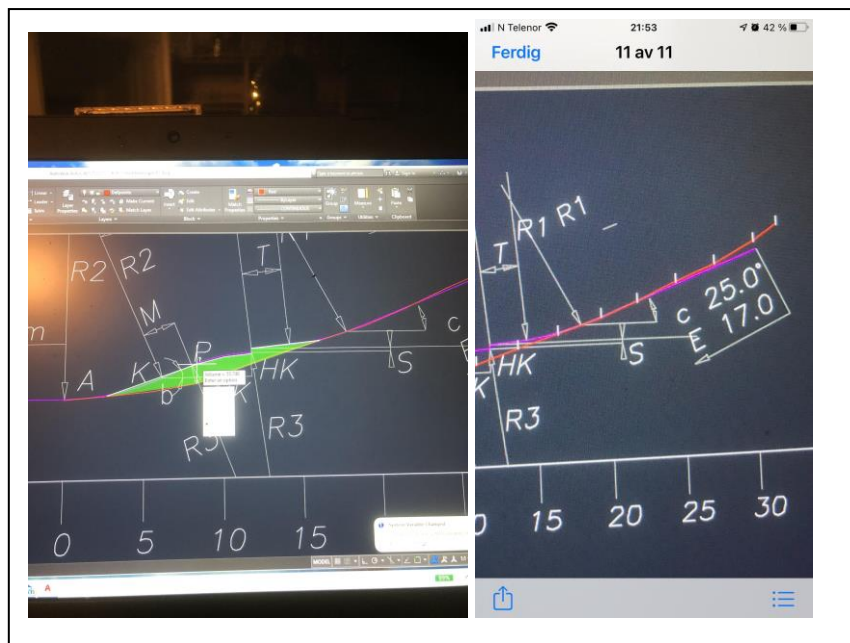


plassering muliggjøre en felles aktivitet som kan kombineres godt mellom skileik og hopping. Grensa mellom hoppbakke og området rundt viskes bort. På vinter legges det nett over plastikken, slik at snø blir liggende over plastikken og bakken kan benyttes av alle. Det er også mulig å evt gjøre mer ut av skileikområdet både på høyre og venstre side for bakken.

Ny plassering og opptegning:

Jan Skevik stakk ut plassering med basis i den optimale plasseringen og fikk korrigert inn en K6 bakke. Plassering i et område som begrenser inngripen og mengde fylling.

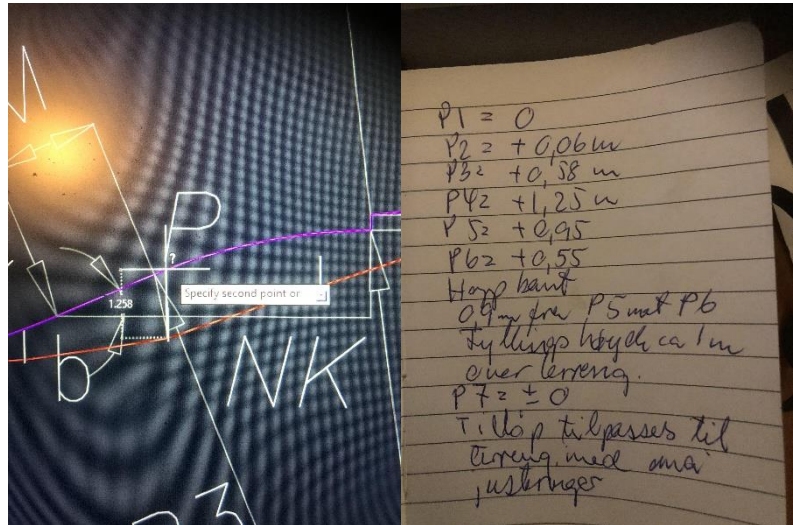
Som vi ser av bildene har et slikt valg behov for noe fylling på kulen. Dette som følge av at dagens kurvatur er litt «langt inn». Fyllingen (grønt felt) blir fra hoppradien og ned i overgang. I tillegg har vi en liten justering på toppen av tilløpet, hvor den lilla linja er den optimale strukturen, mens dagens terreng følger den rød. Selve plasseringen er helt i tråd med dagens bakkestruktur (vinterbakke K6).



Fylling og justeringer.

- Hver hvit strek er peleplassering, fra nr 12 som er på toppen.
- Løftes tilløpsgraden litt, blir det ca 35 cm graving på toppen, og 15 cm økning på pel 9.
- Fylling på pele 9 tilsvarer 125 cm.

For detaljer se vedlagt skisse.



Mer informasjon om Jan Skevik:

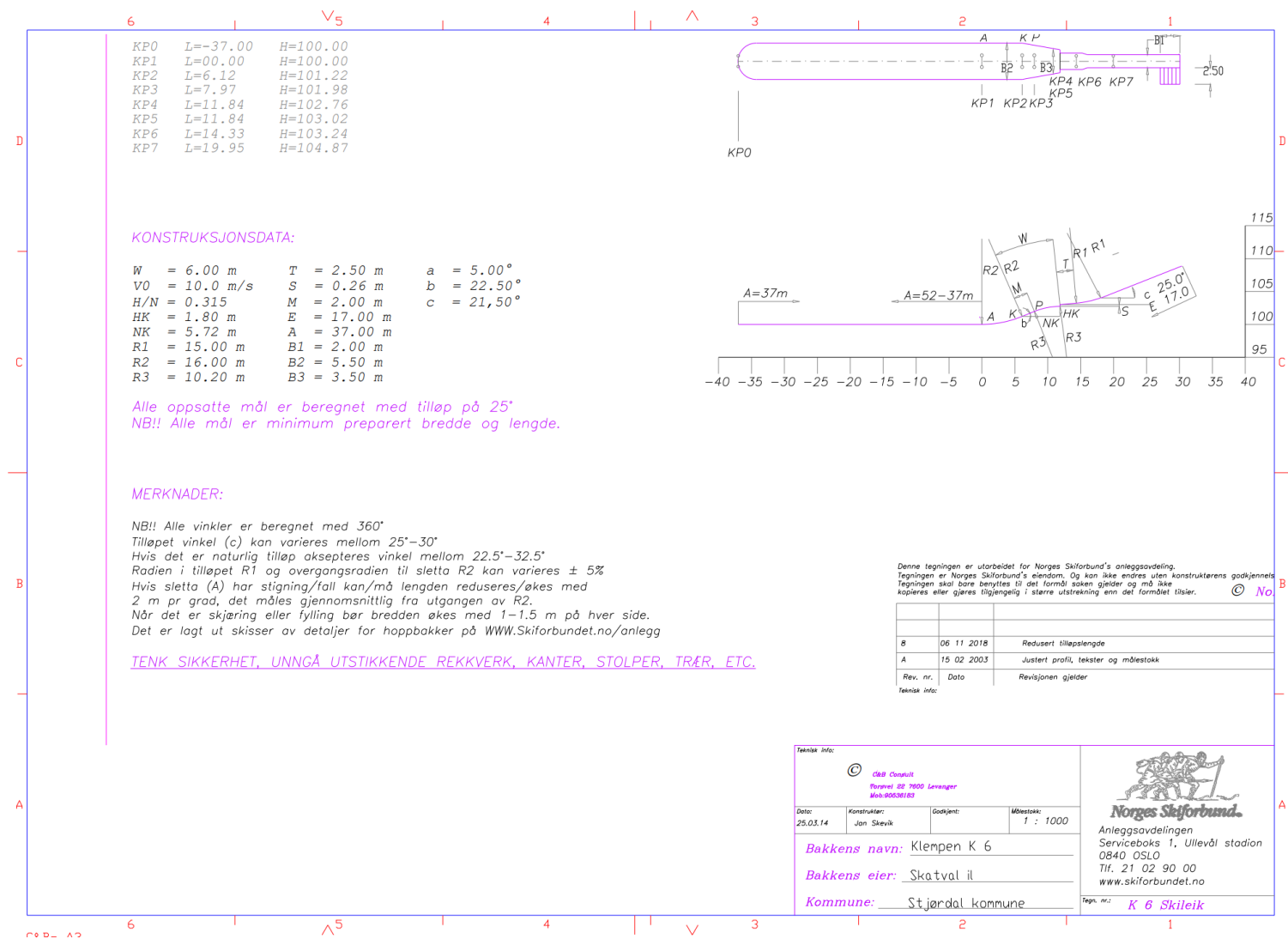
Jan Skevik, fra Levanger har tegnet bakken, gjort beregninger og kalkuleringer. Han har bl.a vært hoppkomiteens nestor (og er det fortsatt) på design, struktur, tegning og beregninger av bakker i Norge. Her finner vi ytterligere informasjon om det som bl.a Jan har vært involvert i.

https://www.regjeringen.no/contentassets/e391769880324c8dac2d961e3a4cab50/v-0983b_skianlegg_hopp_veileder.pdf

Eksempler på standard tegninger på hoppbakker, alle godkjent av Skevik. Skissene som ligger offentlig går fra K10 og opp, men Jan Skevik designer og gjør beregninger på de bakkestørrelser det blir spørsmål om. Her fremkommer ytterligere detaljer rundt lengde på flate bl.a.

<https://www.skiforbundet.no/fagportal/anleggsweb/hopp/k8-k70/k5-k20/>

Skisse – tegning Jan Skevik



d) Forbedring skiløype for de minste

Området på flata rundt dagens plasserte Big jump blir hver vinter tråkket med traktor/fres og gjort klar til aktivitet. Området brukes mye av de aller minste ungene, både i kombinasjon med fritidsaktivitet, treninger, skirenn. Men også større barn/ungdom bruker området til bla strafferunder/treninger etc.

Se figur med skravert hvitt område.

Vi ønsker å fortsatt bruke dette området og det vil være et viktig midtpunkt i hele skileikområdet.

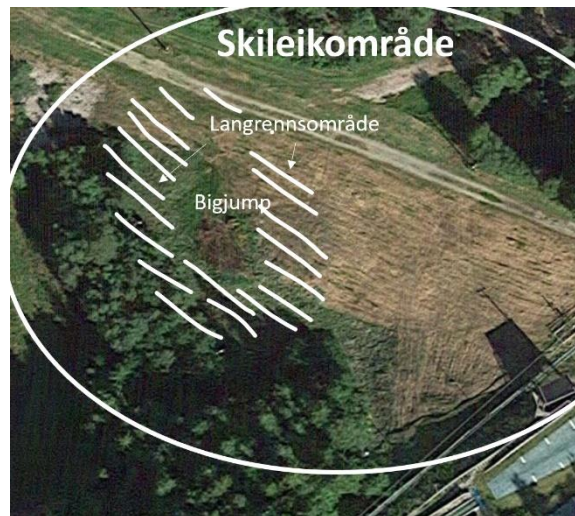
Skilaget har fått en utfordring i dette området. Det blir fryktelig bløtt på nedsida inn mot skogen (se spesielt rødt felt i figur). Dette har ført til problemer med blant annet tråkking med traktor, samt optimal bruk av området. Fuktigheten sprer seg igjennom vinteren både utover sletta mot vei og også på den andre sida av skisserte kuler (se pkt b).Utfordringene rundt vann, fuktighet, tilhørende gjennomslagsføre, is, dammer er også kommentert under pkt c).

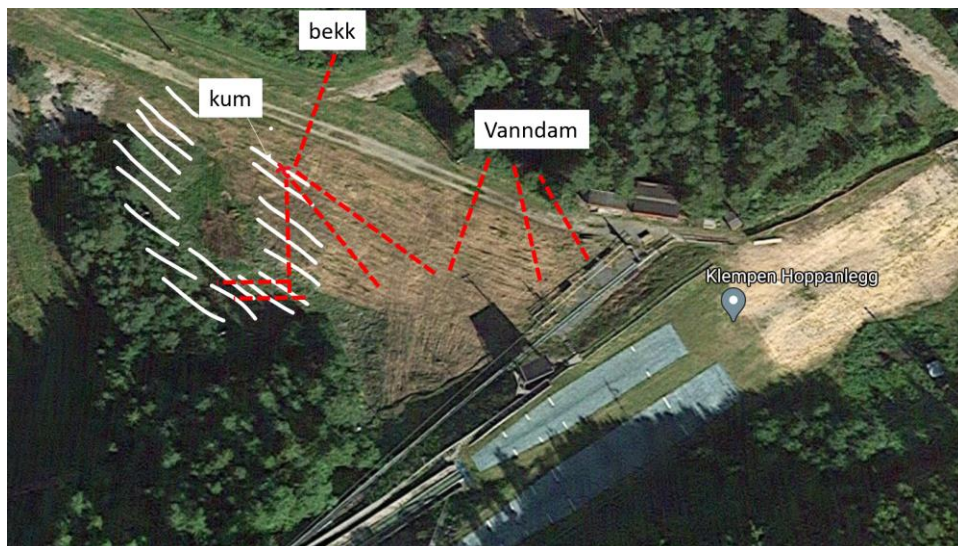
For å gjøre området igjen godt for skiaktivitet ønsker skilaget i prosjektet å få på plass bedre drenering og justeringer av eksisterende drenering.

I dag er det er noe usikkert hvor eksisterende dreneringsrør ligger. P.t ligger det en kum mellom bigjump og vei (se kryss på kart), men her står det vann og området er fortsatt fuktig.

Foreslått dreneringsstruktur:

Stiplet rød linje, forslag til vurdering. Hvordan området best mulig skal dreneres må entreprenør og komme med en anbefaling til. Hovedmålet er å kunne utnytte vannet (tilsig til dam) for videre bruk i vanningsanlegg, samt gjøre området tørrere være det målet. Ved etablering av rekruttbakke (se pkt c) med behov for bruk av vanning av plast må tiltak gjøres slik at evt avrenning fra dette samles opp på best mulig måte og evt gjenbrukes.





e) Andre infrastruktur tiltak

Lys

Forbedring av infrastruktur. Lys, behov for å sette opp 2-5 nye/forbedringa av eksisterende lyspunkter for å få bedre muligheter for bruk av området på ettermiddag og kveld.

Masse

Det er blitt masse tilgjengelig fra utbyggingene og endringene de holder på med på Framnes Stadion. For vår del er dette vesentlig verdifullt. Dette da i påvente av endringene som er skissert i dette prosjektet. I forhold til dette ønsker skilaget å bruke området til venstre for bigjump og i tillegg områder hvor det måtte være lønnsomt (i forhold til bl.a drenering) å lagre masse, fram til den skal benyttes/brukes. Masse transport inn i området må gjøres i forhold til behovet for utgraving på Framnes, estimert tidplan, juni 2021.

Tidsplan:

1. Drenering – juli 2021
2. Graving, tilpasninger – juli/august 2021
3. Bygging K6, august/september 2021

Skatval 3 juni 2021