

## Årsrapport løypekjøring 2016

Vi løypekjørere er høvelig bra på å kjøre løyper, men under pari når det kommer til dokumentasjon, så vi har ingen anelse om hvor mange timer vi har kjørt.

Traktorens timeteller viser at den har gått 80 timer de siste to årene mener jeg, så i fjor vintre kjørte vi kanskje i overkant av 50 timer.

Vi prøver å kjøre så tidlig som mulig etter snøfall og også når snøen har ligget noen dager og det har vært stor "slitasje" på løypa.

Under fjorårets Skatvalsrenn fikk vi gode tilbakemeldinger på løypa, både på kvalitet og valg av trasé.

Utstyret fungerer tålelig bra. Tross at traktoren lager litt hjulspor er vi løypekjørerne enige om å beholde det robuste utstyret vi har fremfor å tenke på "oppgradering" i form av tråkkemaskin.

Traktoren skal få tvillinghjul, dette vil gi et bedre resultat med tanke på hjulspor.

Etter løyper er oppkjørt blir dette postet på facebookgruppen "snowteam / trim Skatval"

I sesongen 2015/2016 kjørte Arne Reitan, Hans Ole Johansen og Einar Wangberg en uke av gangen i turnus. For gjeldende sesong har Alf Gunnar Lie tatt over for Einar.

Ny skuteren står hjemme hos Jostein/Jo Bjørn og driftes også av de. De kjører bygdeløypa når der er tilstrekkelig snødybde og også noen runder på fjellet.

Løypekjørerne nevnt ovenfor benytter skuteren ved behov. Det ble i fjor kjørt spor ved alle 3 barnehagene samt ved skolen. Det ble veldig godt mottatt fra alle hold!

Blåskuteren er nå hoppernes kjøretøy alene etter at vi påførte den et par reimbrudd i fjor.

På fjellet og over til Langstein og Buan kjører Jorulf med tråkkemaskina. Dette har resten av løypekjørerne liten befatning med.

I fjor ble det gjort en ny trasè siste biten frem til veien på Langstein. Det kjøres både titt og ofte, og vi setter pris på at det blir postet på Facebook når det er kjørt slik at løypene også blir brukt

Forholdene i Forbordsfjellveien er et uforutsigbare med tanke på brøyting og eventuell strøing. Dette vet man lite eller ingenting om når man står nede ved kirka og skal kjøre opp.

Ønsker å lufte tanken på om ikke det kunne vært krevd inn penger i bommen også på vinters tid, men at dette kunne gå til å dekke utgifter vedrørende brøyting. Man kunne da i alle fall brøyte og strø til helgene slik at framkommeligheten kunne bli bedret. Men det er ikke til å komme ifra at veien er både bratt og smal og vil være en vanskelig vintervei selv om den blir både brøytet og strødd.

for løypekjørerne  
Einar Wangberg